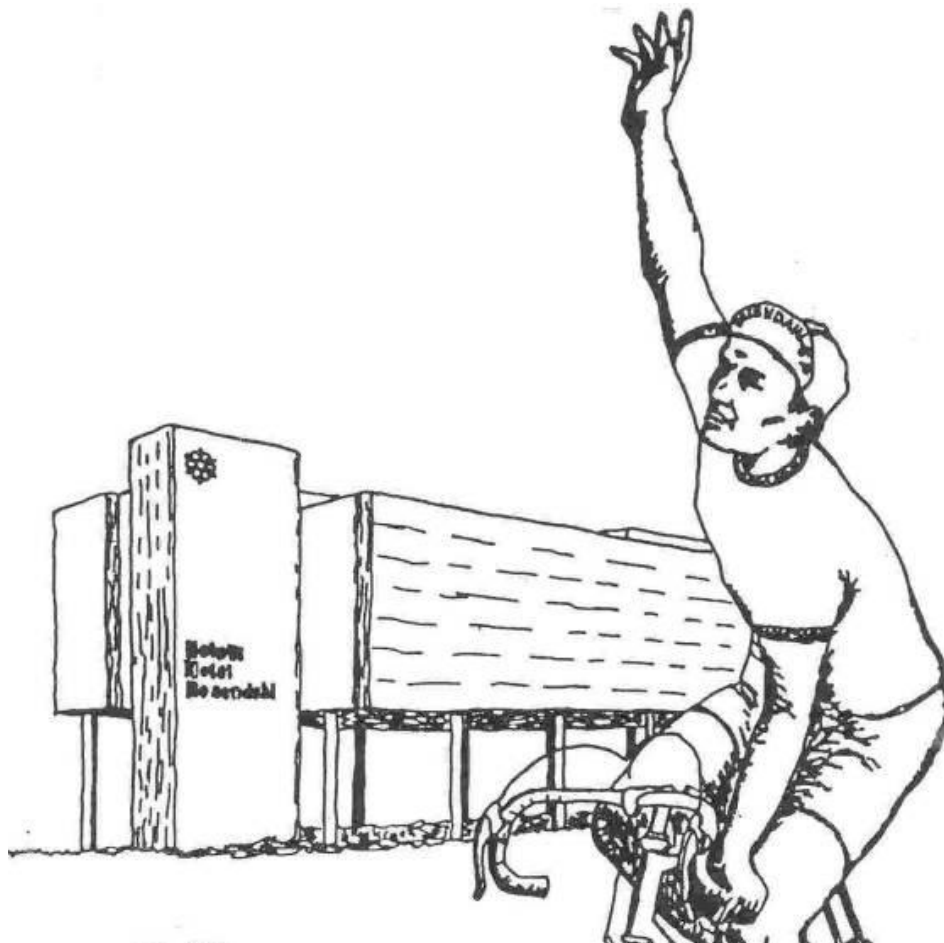


**k a n s a i n v ä l i n e n**  
**36. ROSENDAHL GP**  
**22.5.2016**

**ŠKODA**



**MAANTIECUPIN** *osakilpailu*



**TEKNINEN OPAS**

# ROSENDAHL GRAND PRIX

## VOITTAJAT 1981 - 2015

1981	JIRI MITZIK	TSEKKOSLOVAKIA	
1982	MALLOR TYRNA	NEUVOSTOLIITTO	
1983	JUKKA SEPPÄ	TAMPEREEN SISU	
1984	JANNE ÖHMAN	TAMPEREEN SISU	
1985	TAPIO NIEMI	TAMPEREEN YRITYS	
1986	KARI MYYRYLÄINEN	HYVINKÄÄN PONTEVA	
1987	JARI LÄHDE	TURUN URHEILULIITTO	
1988	PASI HOTINEN	TAINIONKOSKEN TÄHTI	
1989	TAPIO NIEMI	TAMPEREEN YRITYS	
1990	ALGES MAASIKMETS	NEUVOSTOLIITTO	
1991	CAJ ORPANA	KOUVOLAN PYÖRÄILIJÄT	
1992	JOONA LAUKKA	LET´S GO, VANTAA	
1993	KARI MYYRYLÄINEN	HYVINKÄÄN PONTEVA	
1994	MADS BUGGE	TANSKA	
1995	MARTIN KRYGER	TANSKA	
1996	MARTIN KRYGER	TANSKA	1.47,20
1997	STEFAN ANDERSON	RUOTSI	1.47,26
1998	MICHAEL ULSEN	TANSKA	1.52,23
1999	ANDREAS LÖMÄNG	TAMPEREEN YRITYS	1.48,52
2000	KIMMO KARHU	PORVOON AKILLES	1.46,50
2001	JUKKA VASTARANTA	TAMPEREEN YRITYS	1.49,09
2002	PASI AHLROOS	IDROTTSKLUBBEN-32	1.46,32
2003	TERO HÄMEENAHO	JÄRVENPÄÄN PYÖRÄILIJÄT	1.49,35
2004	JARI NIEMINEN	P-68, TURKU	1.52,30
2005	MAREK SALERMO	CYCLE CLUB HELSINKI	1.43,24
2006	MAREK SALERMO	VANTAAN PYÖRÄILIJÄT	1.49,50
2007	MART OJAVEE	VIRO	1.49,20
2008	MIKKO VASTARANTA	TEAM CONTINENTAL	1.51,51
2009	MATTI PAJARI	CYCLE CLUB HELSINKI	1.47,32
2010	JARMO RISSANEN	CC PICARO	1.54,04
2011	MIKA SIMOLA	TURUN URHEILULIITTO	1.48,48
2012	MAREK SALERMO	TEAM VELOCITOR	1.49,09
2013	SAMUEL PÖKÄLÄ	TWD LÄNKEN	1.46,21
2014	MAREK SALERMO	PORVOON AKILLES	1.48,08
2015	JESSE KAISLAVUO	TWD LÄNKEN	1.46,13



Tampereen Yritys ry

ŠKODA



**KILPAILUN TOIMIHENKILÖT**

kilpailun johtaja	Tapio Niemi	puh 040 5827 167
ylituomari	Jaakko Kontula	
tuomarineuvosto	Jaakko Kontula, Hannu Autio, Mika Niskanen,	
tuomarit	Rauno Pääsky, Timo Jansson, Esa Toljander Markku Nieminen	
ratamestarit	Tarmo Niemi ja Harri Myllymäki	
lähtöjärjestelyt/ lähettäjät	Markku Salmijärvi ja Rauno Pääsky	
järjestyspäällikkö	Harri Myllymäki	puh 0400 156 483
liikenteenohjaus	TY pyöräily- ja hiihtojaosto	
kuulutus	Kari Kanervisto	
ensiapu ja sairaankuljetus	Tampereen Palomieskerho (puh. 112)	
kilpailun sihteeri	Tarja Niemi	
kilpailun valvojat	Mauri Mäkelä, Esko Sorjonen, Jarmo Keski- nen, Ari Hintala, Keijo Kallio, Tapio Saarni	
maalituomareiden johtaja	Timo Jansson	puh 0400 576 924
maalikamera	Risto Hurri	
edeltäjäautot	Juha Niemi, Manu Myllymäki ja Kari Mäkinen	
kanttiini	TY:n naisjaosto	
maalialue	Markku Nieminen	puh 050 5960 975

## **36. ROSENDAHL GP 22.5.2016**

### **OHJEITA KILPAILIJOILLE JA HUOLTAJILLE**

#### **Yleistä**

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n, SPU:n ja maantiecupin sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita.

Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailijat vastaavat omasta vakuusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan toiminnan vastuuvakuutus. Vakuutus on jatkuva vuosivakuutus.

Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SPU) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien doping-sääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssin haltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi.

#### **Kilpailukanslia**

Kilpailukanslia on Pyynikin näkötornin edustalla olevassa toimistokioskissa klo 10.00 – 17.00. Kilpailun johtajan tavoittaa numerosta 040 582 7167.

#### **Kilpailunumeroiden lunastus**

Kilpailunumeroiden lunastus tapahtuu kilpailukansliasta seuroittain. Osanottomaksu on maantiecupin luokissa 35 € (Miehet+M-18 ja Naiset + N-18) ja M-Kilpa, M-16 luokassa ja 3. kategoriassa 22 euroa/kilpailija. Jälki-ilmoittautuneita osanottomaksu voidaan periä kolminkertaisena. Kilpailunumeron kiinnittämisestä on erillinen ohje (vasempaan kylkeen ja lonkkaan).

#### **Pukeutuminen ja peseytyminen**

Pukeutuminen ja peseytyminen ovat Koulukadun kentän pukutiloissa klo 10 – 17 (Koulukatu 20, 33200 Tampere).

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätettyä omaisuudesta ja eikä myöskään valvo tai vartio ko. tiloja.

## **Tuomareiden kokous**

Tuomareiden kokous pidetään näkötornin edustalla olevan toimistokopin tuntumassa klo 11.00

## **Joukkueen johtajien kokous**

Joukkueen johtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle. Tilaisuus on maalialueen tuntumassa klo 11.20.

## **Lähdöt**

Luokkien lähdöt tapahtuvat Tahmelantieltä (Pyynikin Palloiluhalli) edellettynä. Lähtöjen valmistelu lähtöön alkaa 20 min ennen lähtöä. Kilpailu alkaa Pyynikin näkötornin kohdalta. Ajajat pysähtyvät maalin kohdalle ennen kilpailun alkua. Edeltäjän tarpeettomasta ohittamisesta rangaistaan. Verryttely ja muu tarpeeton ajo reitillä on ehdottomasti kielletty!

Ajajien lähtökuittaus suoritetaan toteamalla ajajan läsnäolo.

Lähtömerkki annetaan pillillä, pistoolin laukauksella tmv..

## **Lähtöjärjestys ja luokat**

klo 12.00 5 kierrosta: Naiset + N-18 ja 3. kategoria

klo 12.30 10 kierrosta: M-Kilpa ja lisäksi M-16 luokka

klo 13.50 20 kierrosta: M-Elite + M-18

## **Maali**

Maali on Pyynikin näkötornin läheisyydessä. Maali on merkitty maaliviivalla ja -vaatteella. Jäljellä olevat kierrokset ilmoitetaan näyttötaululla. Viimeisen kierroksen alkaminen ilmoitetaan kellon soitolla.

Kilpailija katsotaan saapuneen maaliin sillä hetkellä, kun eturenkaana etureuna (pyörän jokin osa) sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Maalintulojärjestys ratkaistaan maalikameran ja maalituomareiden päätösten mukaan. Tuomareiden päätös on vetoamaton. Ylituomari päättää maalintulojärjestyksen, mikäli maalituomarit eivät pääse enemmistöratakisuun.

Saman ryhmän kaikille ajajille annetaan sama aika. Ryhmälle annetaan uusi aika, mikäli ajajien (ryhmien) väli maalin tultaessa ylittää 15 metriä (1 sekunti). Ajat pyöristetään sekunnin tarkkuudella.

## **Tinken -kiri**

Tinken -kiri ratkaistaan Elite luokassa, kun kilpailusta on ajettu puolet, eli 10 kierrosta. Kirikierros soitetaan alkavaksi, kun kilpailussa on jäljellä 11 kierrosta. Kirien voittajat palkitaan tavarapalkinnoilla.

## **Ajoasut ja varusteet**

Kilpailijoiden tulee käyttää kilpailussa sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita (1.3.001 – 1.3.0809). Cupin johtaja käyttää miesten ja naisten luokissa keltaista johtajanpaitaa.

## **Välihuolto**

Välinehuolto on sallittu kiinteissä huoltopisteissä ennen maalia ja Hotelli Rosendahlin risteyksen kohdalla. Neutraalikierrosta ei sallita missään luokassa.

## **Ravintohuolto**

Ravintohuolto ei ole kilpailureitillä sallittu (50 ja 20 km sääntö).

## **Liikenne kilpailureitillä**

Kilpailureitillä liikenne tapahtuu ainoastaan myötäpäivään. Verryttely kilpailureitillä on kilpailun aikana kielletty (vaarantaa liikenteenohjauksen).

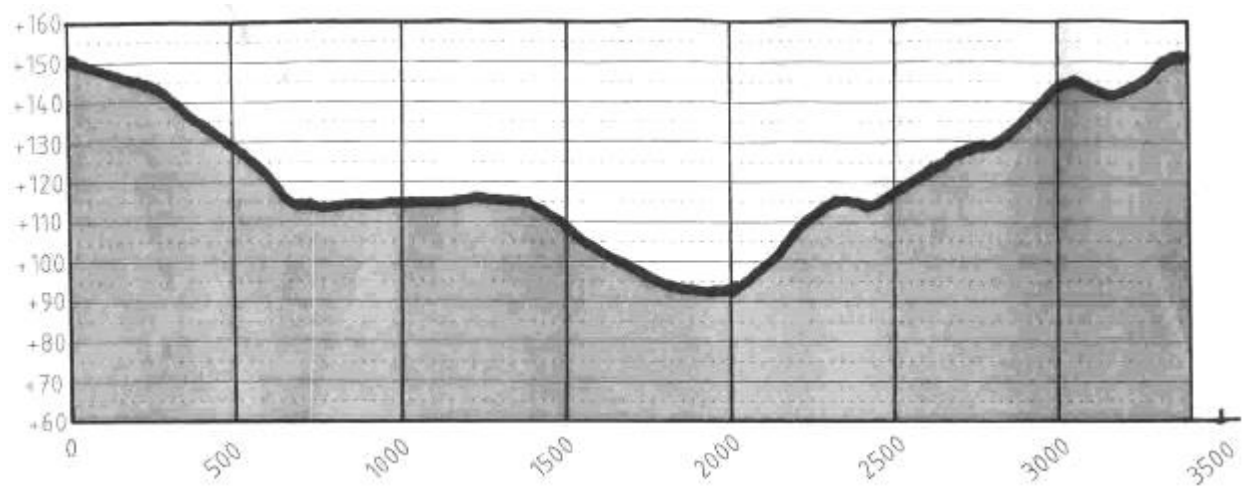
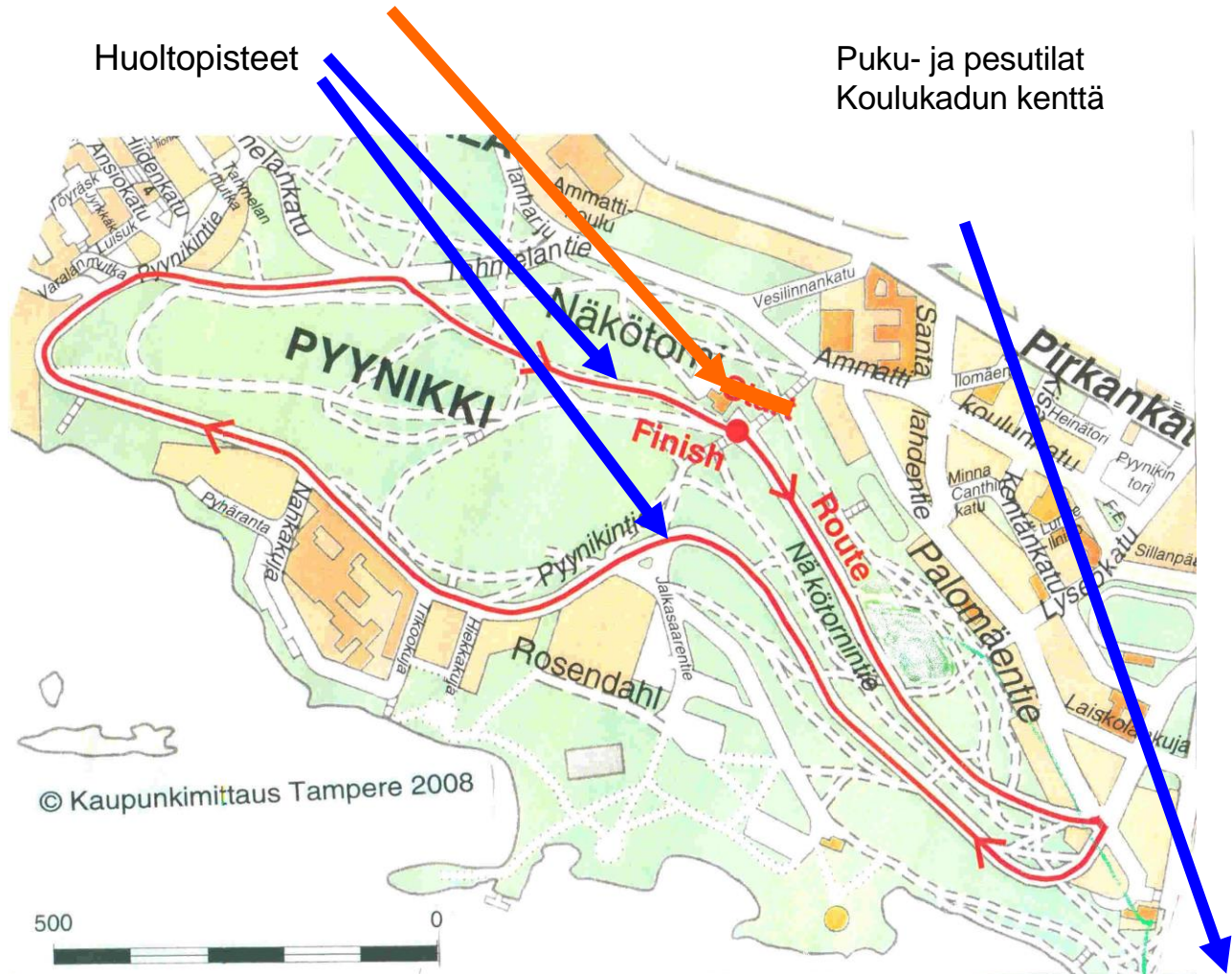
Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa viranomaisten, liikenteenohjaajien, järjestyksenvalvojen sekä edeltäjäautosta annettuja ohjeita.

Osalla reitistä on korjaus- ja huoltotöitä. Näkötornia edeltävällä osuudella reitti on osittain huonokuntoinen. Reitillä on myös muuta liikennettä ja kulkua. Linja-auto liikennöi reitillä, kulkusuunta on myötäpäivään. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta, huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja -asetuksia. Huoltoautojen käyttö kilpailureitillä ei ole sallittua.

## Kilpailureitti

Kilpailu ajetaan ryhmäajona myötöpäivään reitillä: Pyynikintie - Tahmelantie – kevyenliikenteenväylä - Näkötorrintie - Pyynikintie. Kierroksen pituus 3 400 metriä ja korkeusero 58 m.

Kilpailutoimisto ja maali ovat Pyynikin Näkötorrin läheisyydessä.



## **PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Palkinnot jaetaan heti jokaisen lähdön maaliintulon jälkeen maalialueella.

Kilpailussa palkitaan Naiset + N-18 luokan kolme parasta. Kilpa luokan lähdössä palkitaan kolme parasta ja M-16 luokassa ja 3 kategoriassa palkitaan kolme parasta. M-Elite + M-18 luokassa palkitaan lähdön viisi parasta. Palkinnot ovat pääsääntöisesti muisto- ja esinepalkintoja. Järjestäjä ei vastaa palkintojen virheistä, puutteista, takuista tai niihin liittyvistä järjestelyistä. Mahdolliset matkakorvaukset kuitataan vastaanotetuksi allekirjoittamalla järjestäjän esittämä matkakorvauslomake.

Asianomaisten ajajien on sijoitustensa mukaisesti osallistuttava virallisiin seremonioihin, kuten palkintojen jakoon, kukituksiin, kunniakierroksiin, lehdistötilaisuuksiin, ym. vastaaviin tilaisuuksiin (1.2.105).

Kilpailijoiden on esiinnyttävä virallisissa seremonioissa kilpailuasussa tai seuran muussa virallisessa asussa (1.2.106).

### **Vastalauseet**

Vastalauseetta ei voi tehdä, mikäli tuomareiden päätös perustuu voimassa oleviin sääntöihin.

### **Rangaistukset**

Lisenssin haltijaa voidaan rangaista sääntöjen ja kilpailumääräysten rikkomuksesta, epäurheilijamaisesta tai hyvien tapojen vastaisesta käyttäytymisestä kilpailuissa tai kilpailuun liittyvissä tapahtumissa.

Kilpailun tuomarit voivat langettaa seuraavat rangaistukset: varoitus, puhuttelu, rahasakko, sijoituksen alentaminen, aikasakko, kilpailusta poistaminen.

### **Kilpailutulokset**

Kilpailutulokset ovat nähtävillä maalialueella. Tulokset ovat SPU:n ja Kari Mäkisen tulospalvelun internetsivuilla sunnuntaina klo 18 jälkeen.



## Lääkintähuolto ja ensiapu

Kilpailureitillä päivystää sairaankuljetusyksikkö (ambulanssi miehistöineen).

Päivystävä ensiapu on Tampereen yliopistollisessa sairaalassa toimiva Ensiapu Acuta (Ensite, Tampere). Yleinen hätänumero on 112 (häätäkeskuksen kautta saadaan yhteys reitillä päivystävään yksikköön).

Maalialueen puh. 050 5960 975, kilpailun johtajan puh 040 582 7167.

## KILPAILUNUMERON KIINNITTÄMINEN

Kilpailunumerot kiinnitetään vasempaan kylkeen sivusaumaan (yläpuolelle) ja lonkkaan taskun päälle (kuvan osoittamalla tavalla). Numeroita ei saa taittaa tai turmella. Numeroiden on näytävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty, voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Numerot palautetaan kilpailutoimistoon heti kilpailun jälkeen.

Kadonneista tai vahingoittuneista numeroista peritään 20 €/pari.



esim. maalikameran kuvasta (oikein kiinnitetyt numerot)

## muistiinpanoja

.....

.....

.....

.....

.....

.....